

76			7.1	80 dB(A) is niet realistisch voor een dergelijk voertuig. Wij verzoeken u de geluidseis bij te stellen naar 87 dB(A) als maximale geluidsbelasting zoals ook beschreven staat in de ARBO wetgeving. Graag uw akkoord?	Dit is niet akkoord. Voor wat betreft het geluidsniveau is de norm duidelijk en die geeft 80 dB(A) aan, gemeten volgens bijlage F van de NEN 1846-2 normering. Boven de 80 dB(A) moet er gehoorbescherming gedragen worden (ook volgens de Arbowet), dit vindt de VR niet wenselijk.
77			PvE, Eis 1.1	Het aanbieden van een voertuig of hoofdlijnen van de CCFM norm maakt het moeilijk om een passende aanbieding te maken. Namelijk, een CCR voertuig voldoet op hoofdlijnen ook aan deze norm maar heeft een hele andere prijsstelling (lager). Kunt u specifiek benoemen aan welke punten van de CCFM norm het voertuig dient te voldoen en welke punten van de CCR norm zouden kunnen volstaan?	Het voertuig dient aan alle punten vanuit de CCF(M) norm te voldoen, behalve op de punten als specifiek benoemd in het PvE. Opdrachtgever heeft in het voortraject een afweging gemaakt tussen de CCR normering en de CCF normering. Gelet op de behoeften bij de opdrachtgever op het gebied van natuurbrandbestrijding, als op het gebied van inzet als watertankwagen zijn de uitgangspunten uit de CCF normering als leidend benoemd en als eis opgenomen in het PvE.